

Energiahanketta johdetaan Joensuusta

Tutkimus: Pienpuun korjuukustannukset ongelmana koko Euroopassa.

JOENSUU
Esa Kurki

Metsäntutkimuslaitoksen Joensuun yksikkö, Euroopan metsäinstituutti ja maakunnan yritykset ovat saaneet suuren roolin uudessa EU-rahoitteisessa metsäenergian edistämishankkeessa.

Metla johtaa budjetiltaan noin 4,2 miljoonan euron tutkimus- ja innovaatiohanketta, jossa on mukana 23 partneria 8:sta Euroopan maasta.

Professori **Antti Asikainen** Metlan Joensuun yksiköstä toimii syyskuun alussa käynnistyneen hankkeen vastuullisena johtajana. Maanantaina projektiväki kokoontui Joensuussa ensimmäistä kertaa.

Kyseessä on ensimmäinen EU:n tutkimusohjelmaa rahoittava hanke, jota Metla koordinoi.

EU rahoittaa INFRES-hanketta noin kolmella miljoonalla eurola ja loput ovat yritysten ja tutkimuslaitosten omaa rahoitusta.

- Tämä on maakunnalle iso tunnustus siitä, että meillä bioenergiaosaaminen on riittävän korkeaa tasoa, Asikainen näkee.

Hanke merkitsee maakunnalle myös noin kymmentä henkilötyövuotta.

Maakunnan yrityksistä mukana ovat uudentyypistä hakuria kehittävä Kesla oyj sekä hakeperävaunuja tekevä kone-

Tässä on hyvin paljon pieniä, konkreettisia kehityskohteita.

Antti Asikainen

paja Antti Ranta oy. Kuopiossa toimiva Ecomond oy kehittää puolestaan puunhankinnan ohjauksjärjestelmiä.

Suomesta on mukana myös VTT. Tarkoituksena on kiihdyttää uusiutuvan energian käytön kasvua EU:ssa.

- Pyrimme saamaan, paitsi tutkimustietoa heti ulos yritysten käyttöön, niin myös konkreettisia tuotteita markkinoille.

Pienpuun korjuun korkeat kustannukset aiheuttavat päänsäivää muuallakin kuin Suomessa.

- Sama ongelma on läpi koko EU:n, sillä meillä on varsin suuri osa metsien bioenergia-potentiaalista nuorissa kasvatusemetsissä. Niihin kehitetään nyt uudentyypisiä hakkuulaitteita etenkin Ruotsissa, Asikainen kertoo.

Länsinaapurissa kokeillaan

myös suuria, jopa 90 tonnia painavia hakerekkvoja. Rekkojen kokoa suurentamalla saataisiin kuljetuskustannuksia leikattua.

Lisäksi huomiota kiinnitetään muun muassa haketuksen polttoainekulutukseen, sillä se voi muodostaa noin 40 prosenttia kokonaistoiminnan kustannuksista.

- Tässä on hyvin paljon pieniä, konkreettisia kehityskohteita.

Asikainen toteaa, että hankkeen koordinointi on vaikea tehtävä, mutta pohjat ovat hyvät, sillä hän tuntee henkilökohtaisesti kaikkien mukana olevien tutkimuslaitosten ja suomalaisyritysten edustajat.

Hanke on osa Metlan ja VTT:n vuoden alussa käynnistämää viisivuotista ForestEnergy2020-tutkimusohjelmaa. Siinä työskentelee noin 100 tutkijaa.